

# Conseil de développement du Pays de Morlaix

## Grand débat - La transition écologique

Morlaix - Jeudi 14 mars 2019

### Rappel organisation :

Lieu : Auberge de jeunesse à Morlaix Horaire : 18h - 20h

Ce sont 35 participants qui se sont répartis par table de 7 autour des 5 sous-thèmes qui avaient été proposés. Après la présentation du Conseil de développement et du déroulé proposé, la discussion par table s'est engagée de 18h20 à 19h. Ensuite chaque table devait faire 3 propositions mises en débat au niveau de l'ensemble des participants.

### Table «consommation/déchets»

**Proposition 1** : interdire toute publicité pour les enfants d'une part, et supprimer la publicité dans tous les espaces publics, y compris chaînes publiques de radio et TV

Discussion : *jusqu'à quel âge est-on considéré comme un enfant ? Risque d'augmenter la redevance télé ? On note que l'ensemble de l'argent dépensé par les annonceurs est du même ordre de grandeur que l'argent consacré à l'éducation nationale dans le primaire. Une proposition d'affecter une partie de la publicité en direction des enfants à l'éducation est vivement rejetée.*

**Proposition 2** : prendre des décisions étatiques pour réduire les emballages, inciter au vrac ou si pas possible au recyclage

Discussion : *remettre en usage la consignation des bouteilles en verre; concevoir des emballages véritablement recyclables et les diminuer au maximum. Il est à noter que le vrac ne concerne pas que les produits alimentaires (ex : le paquet de vis ou de clous, ...).*

**Proposition 3** : mettre en place une redevance incitative pour réduire les déchets

Discussion : *mettre en place une redevance incitative pour le ramassage et le traitement des ordures ménagères. En fonction du volume et du poids. Les solutions sont à différencier suivant qu'on est en urbain dense ou non. Privilégier les solutions type contrat de ramassage (nombre de passage et taille des conteneurs ou sacs) sur les solutions technologiques type puce électronique avec pesée ou autre. On note que cette politique va nécessiter de revoir la politique d'incinération (diminution quantitative). Tout le monde insiste sur la nécessité du tri par les consommateurs.*

### Table «biodiversité /nature»

**Proposition 1** : encourager les projets collectifs de jardins partagés, dans les quartiers et dans chaque école

Discussion : *Les jardins collectifs ont un impact positif, en termes de pouvoir d'achat, de relations sociales et en termes de biodiversité. Pour le lien avec la nature et pour l'introduction à l'alimentation, la participation des enfants à l'entretien d'un jardin à l'école est essentiel, c'est la meilleure pédagogie qui soit. Contrairement aux idées reçues il est tout à fait possible de manger la production de jardins collectifs d'établissements tels qu'écoles, hôpitaux, EPAD, etc...sous réserve qu'il ne s'agisse pas de production animale. Généraliser la démarche.*

Nota : À cette table a été également évoquée la nécessité de protéger le bocage ici en Bretagne.

**Proposition 2** : lutter contre la pollution lumineuse

Discussion : *il faudrait déjà commencer par respecter la loi. Privilégier la lumière en direction du sol plutôt qu'en direction du ciel. Rationaliser l'éclairage public en fonction des nécessités réelles avec les moyens actuels (baisse de l'intensité, détection de mouvement, etc ..). (Au passage, les excès d'éclairage sur les parkings de la gare de Morlaix sont vivement dénoncés). Il est affirmé que l'éclairage nocturne n'a pas d'impact positif vis à vis des problèmes de sécurité.*

# Conseil de développement du Pays de Morlaix

## Grand débat - La transition écologique

Morlaix - Jeudi 14 mars 2019

**Proposition 3** : utiliser des plantes « locales » pour le fleurissement des villes et villages plutôt que des plantes « importées » d'autres régions ou d'autres pays.

*Discussion : Le coût d'achat des plantes locales est moindre, leur entretien également car les espèces sont adaptées au climat ; on constate une uniformisation de fleurissement des lieux alors que respecter la flore indigène permettrait d'affirmer/illustrer la personnalité des territoires. Faire venir des plantes « extérieures » augmente le coût de transport, donc la nuisance énergétique, sans parler de l'énergie grise liée à la culture de plantes en serres. Enfin c'est plutôt négatif en terme de biodiversité. Il est rappelé que l'usage des pesticides pour l'entretien des espaces verts et des voiries est interdit (loi Labbé) et que l'objectif zérophyto doit être tenu.*

### Table «climat/énergie»

**Proposition 1** : éviter le gaspillage énergétique dans tous les bâtiments, neufs, anciens, privés ou publics.

*Discussion : favoriser l'isolation de tous types de bâtiments. Pédagogie et information sur les aides possibles (les organismes Heol, ANAH, ... doivent aller sur le terrain, chez les particuliers pour audit, explications procédures et aides possibles). Après les aides il faudrait une vérification technique de ce qui a été mis en oeuvre et de son efficacité. Mieux adapter les aides aux ressources financières des personnes, actuellement les seuils pour les aides sont inadaptés. Il faut l'équivalent d'un plan Marshall pour l'isolation du bâti ancien. Il faut évaluer l'efficacité des politiques d'aide à l'isolation.*

**Proposition 2** : abandon progressif des énergies fossiles au profit des énergies renouvelables.

*Discussion : Les collectivités locales et les citoyens doivent investir dans les énergies renouvelables. L'ensemble de la fiscalité sur les énergies fossiles doit servir à financer les économies d'énergie et la transition.*

**Proposition 3** : Encourager la sobriété énergétique.

*Discussion : Notamment encourager l'agriculture biologique et faire évoluer l'agriculture conventionnelle (même si quelqu'un fait remarquer que l'agriculture bretonne exporte 85 % de sa production hors de son territoire). Encourager et privilégier les circuits courts. De même, il faut taxer les transports aériens et maritimes. (On note que les aéroports augmentent régulièrement le nombre de leurs destinations et que certains aéroports déficitaires sont toujours subventionnés par l'État).*

### Table «alimentation/santé»

**Proposition 1** : développer le bio, et expliquer que le bio n'est pas « plus cher ». Soutenir les productions bio par des financements publics.

*Discussion : développer les cantines bio, étudier les expériences menées pour les modéliser. Réduire la consommation de produits carnés, c'est bon pour la santé et pour le pouvoir d'achat, mais également pour la consommation de l'eau, et de l'énergie. L'idée selon laquelle « le bio c'est plus cher » est dénoncée par beaucoup (les exemples des cantines à Langouet ou à Mouans-Sartoux où les coûts ont même baissé car moins de gaspillage, meilleur équilibre alimentaire en baissant légèrement les rations de viande. Un intervenant actuellement en retraite avec moins de 1200 euros de retraite par mois, continue à n'acheter que du bio).*

# Conseil de développement du Pays de Morlaix

## Grand débat - La transition écologique

Morlaix - Jeudi 14 mars 2019

**Proposition 2** : développer les circuits courts.

Discussion : *unanimité !*

**Proposition 3** : investir dans l'information et la sensibilisation dès l'enfance pour arriver à modifier les comportements.

Discussion : *Unanimité. Insistance sur la diététique. Enjeu sur le plus jeune âge pour prévenir notamment contre l'obésité et le surpoids*

### Table «climat/mobilité»

**Proposition 1** : Il faut une fiscalité en faveur de l'écologie touchant à la mobilité.

Discussion : *Mais les ressources générées doivent clairement être fléchées pour la transition énergétique (aides à ceux qui sont affectés par cette fiscalité et à l'investissement dans tous les types de transport plus favorable que la voiture individuelle (cheminement doux, vélo, covoiturage, transports en commun ). Faciliter les transports multimodaux (par exemple : pouvoir mettre son vélo dans le bus, ...).*

**Proposition 2** : action forte de l'État pour encourager/obliger les entreprises à mieux organiser les déplacements de leurs salariés.

Discussion : *Proposer aux salariés des solutions de transports en commun ou de covoiturage ( et les obliger à les utiliser?). Dans les grandes agglomérations privilégier les embauches de collaborateurs vivant à proximité de l'entreprise employeuse ? Compte tenu du « versement transport » des entreprises, il y a un lien avec la politique transport de la commune ou de l'agglomération (par exemple adaptation des horaires de transport en commun aux besoins des entreprises, et réciproquement les entreprises pourraient adapter leurs horaires en fonction des nécessités urbaines – décaler les horaires des entreprises pour que tout le monde ne soit pas obligé de circuler à la même heure). Pour les transports en commun, quel est le vrai coût de la gratuité ? On cite : un stagiaire ne peut pas louer un vélo électrique au mois. Promouvoir la **REE** (responsabilité écologique de l'entreprise) au même titre que la RSE, ceci regrouperait un certain nombre d'initiatives réservées aux salariés pour promouvoir la transition et les économies d'énergie.*